

ta a las necesidades de desinfección derivadas con el Covid-19, hemos adaptado los arcos de prelavado químico a la aplicación de químicos desinfectantes, para poder realizar una desinfección exterior completa también en autobuses”.

Altarriba comenta que disponen de dos conceptos de desinfección para flotas de autobuses. “Para

► Algunas compañías se han reinventado para ofrecer sistemas de desinfección y solucionar esa necesidad

aquellos clientes que tienen ya un puente nuestro instalado, podemos añadirle un equipo de desinfección para que, después del lavado completo del autobús, se aplique el químico desinfectante desde el mismo puente. Sin embargo, la mayoría de nuestros clientes de autobuses tienen máquinas de lavado al paso. Para este tipo de máquinas, o para clientes que no

dispongan de ninguna máquina de lavado, Istobal ha desarrollado un arco autónomo de desinfección, con posibilidad de instalarlo después del lavado habitual, o en la entrada del parking cuando el autobús entra en cochera, para así mantener los vehículos desinfectados dentro de su propia empresa”, explica el responsable de la multinacional española.

Otra firma que ha encontrado un nicho de mercado en la desinfección es la zaragozana Audiobus, que comercializa equipos de desinfección mediante ozono, aunque también se ha volcado en el desarrollo y fabricación de equipos con luz ultravioleta. Además, ofrecen un amplio catálogo de productos como medidas de protección y anuncian que están



Un autobús equipado con el purificador de aire de Hispacold.



La EMT de Madrid también desinfecta toda la flota diariamente.

fabricando un sistema de control de accesos con detección de temperatura.

Desde Audiobus recuerdan que el ozono es un oxidante con efecto bactericida de amplio espectro que no genera residuos químicos gracias a que se degrada rápidamente para dar oxígeno. Por su parte, la luz ultravioleta es un germicida sin efecto residual ni secundario.



La directora de Marketing de JMB, Claudia Araujo.

JMB convierte el vehículo en un espacio saludable

► Para la desinfección interior de autobuses o minibuses, JMB ofrece Oz Plus, que se lanzó al mercado en FIAA junto con el libro ‘El autobús saludable’, disponible en Amazon. Este sistema permite una notable rapidez: “En tan solo seis minutos ya conseguimos un nivel de desinfección óptimo”, explica la directora de Marketing de JMB, Claudia Araujo. Además, cuenta con una efectividad demostrada y comprobada por laboratorio, ya que elimina virus, hongos y bacterias sin dejar residuos, gracias a su tratamiento de choque de alto impacto.

Oz Plus, que funciona de forma rápida y segura en ausencia de personas, es un equipo ligero, compacto y muy fácil de utilizar que permite una desinfección sostenible y no requiere mantenimiento. “Todo queda desinfectado: conductos de aire acondicionado, superficies, salpicaderos, barras, paredes, techos, asientos, suelos, etc.”, asegura Araujo. Es una desinfección 100% ecológica, que no utiliza productos químicos ni sprays.

Respecto a la desinfección exterior, JMB ofrece una solución práctica que permite lavar y desinfectar a la vez un autobús en tan solo dos minutos. “Hemos adaptado nuestros monocepillos para que hagan esta función”, aclara la directora de Marketing de JMB. El sistema no usa productos químicos, contaminantes o agresivos, por lo que no daña la carrocería, y como está incorporado al monocepillo de la marca JMB se puede hacer la desinfección en cualquier sitio, ya sea dentro o fuera de la nave.