



6 cilindro, 9 litros y 170 CV de potencia. Su suspensión es neumática y puede transportar 48 pasajeros... sin duda, eran otros tiempos, algo hoy impensable.

Autocares Benito García repitió presencia pero esta vez con otro "nuevo modelo". Se trataba de un Setra S10 también en perfecto estado de revista al igual que el Mercedes mostrado en la edición pasada.

La familia Cuiña volvió a asistir con su impresionante flota de distintas décadas. Las marcas mayoritarias son Mercedes y Setra aunque el más impresionante puede que sea el Hispano Suiza. Algunos han pertenecido a la empresa desde su adquisición y otros, han sido comprados, restaurados minuciosamente e integrados en la flota clásica de la empresa. Si bien el año pasado pudimos ver un proyecto de restauración en marcha, un Setra S80, este año pudimos ver el proyecto acabado y, como



no podía ser de otra manera, en un estado immaculado.

Otro de los modelos expuestos fue un Pegaso 5061 DR de la empresa Garrido. Este Pegaso lleva un motor de 6.5 litros, 6 cilindros y 125 CV de potencia. Como anécdota, según el manual de taller de este motor, se recomendaba sustituir el aceite cada 6.000 km en condiciones óptimas de funcionamiento y cada 3.000 km en condiciones severas. Igualmente sucedía con el aceite del puente, se debía sustituir cada 12.000 o 18.000 km en función de la severidad del uso. Sin duda, viendo esto, nos da una idea de la evolución que han sufrido los vehículos, impensable para nuestros abuelos des-



Routemaster de Autos Gonzalez ideal para eventos.

pués de ver esto, que hoy en día se cambie el aceite con más de 100.000 km.

#### INDUSTRIA AUXILIAR

El número de empresas auxiliares que acudieron a la segunda edición de Expobus Iberia aumentó respecto a la primera. Desde recambistas pasando por fabricantes de asientos, sistemas de extinción de incendios, elevadores de taller, distribuidores de neumáticos, ropa, empresas de programas de gestión de flotas y control de vehículos hasta Autos Gonzalez con su autobús inglés de dos pisos para múltiples actividades se pudo ver un sinfín de empresas.

Una de ellas hacía su presentación en el mercado español, en concreto la turca Brusa, fabricante de butacas. Disponían de un stand donde mostraban toda su gama de productos que sin duda alguna, los vehículos fabricados en nuestro país, empezaran a equipar en breve. ●



JMB.



Atlas.



MVT butacas.



Sillectar.



Brusa.



Emarr Kiel.