

autobuses & autocares.com

Revista profesional del transporte de viajeros
Nº 323 / DIC18

www.autobusesyautocares.com
@autobusesyautoc



TRANSPORTE REGULAR
Autolíneas Rubioicar



TRANSPORTE DISCRECIONAL
Autocares Carretero



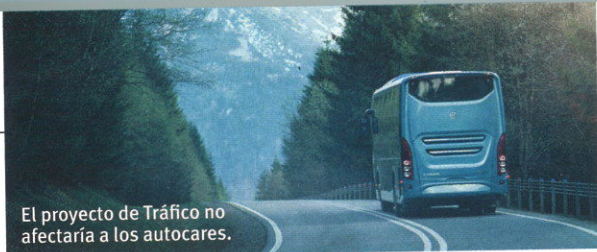
PYME-TRANSPORTE REGULAR
Autocares Hermanos Martín



TRANSPORTE URBANO
EMTUSA de Gijón

ESPECIAL ANDALUCÍA

- ▶ Toma de contacto al autocar Futura FHD2 de VDL
- ▶ ExpoBus Iberia nace con excelentes perspectivas
- ▶ Italia, un mercado a descubrir por la industria
- ▶ Entrevista a David Cividanes, director de Atlas Bus



El proyecto de Tráfico no afectaría a los autocares.

Tráfico deja fuera a los autobuses en su reducción de los límites de velocidad

La Dirección General de Tráfico (DGT) está tramitando un proyecto de modificación del vigente Reglamento General de Circulación con el objetivo de reducir la velocidad en las carreteras convencionales, en las que tiene lugar en torno al 75% de los accidentes con víctimas, y de los cuales uno de cada cinco son debidos a una velocidad inadecuada. Ahora bien, en esta estrategia el objetivo es rebajar la velocidad a turismos y motocicletas pero no a autobuses y camiones, con lo que la propuesta es unificar la velocidad máxima en vías convencionales a 90 kilómetros/hora para turismos y motocicletas y 80 kilómetros/hora para autobuses, furgonetas y camiones.

De este modo, para turismos y motocicletas frente a los límites máximos actuales de 100 ó 90 kilómetros/hora en función de la anchura de la vía, el proyecto contempla la unificación de ambos límites reduciéndolo a 90 kilómetros/hora para todas las vías que no sean autopistas y autovías. ■

Unos 100 millones de andaluces viajarán en transporte sostenible en 2020

En Andalucía se prevé mover mediante transporte público sostenible a un total de 100 millones de viajeros al año a partir del 2020, según los cálculos recogidos dentro del Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía, Pista 2020. Estos desplazamientos en transporte público evitarán al año más de 18,3 millones de movimientos en coche privado en las áreas metropolitanas andaluzas. Es por esto que el objetivo del Pista es lograr una cuota del uso del transporte público del 24% en estas zonas.

El 65% de la población andaluza vive en las nuevas áreas metropolitanas existentes en la región. Las políticas de transporte público buscan la mejora de la eficiencia y sostenibilidad de la movilidad en estos entornos, lo que se ha convertido en uno de los grandes retos a afrontar en las primeras décadas del siglo XXI. ■

Los desplazamientos en transporte público evitarán al año en Andalucía más de 18,3 millones de movimientos en vehículo privado.



Novedad Mundial

- Ecológico: 0 emisiones y 0 ácidos
- Carga rápida
- Sin mantenimiento
- Rápido: 2'/Bus
- Silencioso
- Depósito de agua incorporado
- 100% móvil



www.JmbGrupo.com

+ 34 607 400 483



Uno de los grandes atractivos de la muestra gallega fue el autocar Irizar i8, elegido Coach of the Year 2018 en Europa. Además, el fabricante vasco expuso dos unidades diferentes del autocar integral i6S.



La empresa Isri llevó hasta su stand el modelo Ega Sport, el Irati con cargador USB, la novedad del Civic también con USB y el Ega Relax provisto de monitores y porta-tabletas. Además, expuso el asiento de conductor NTS2 con calefacción y ventilación, que fue presentado en 2017.



La firma IST Ingeniería y Sistemas presentó el Modelo Halcón, una expendedora y validadora que acepta tarjetas y lleva un lector para móviles. Además, lleva incorporada una terminal para el pago con tarjeta bancaria y controla los letreiros externos y el conteo de viajeros. En su stand se informó también que han ganado un concurso del Consorcio de Jaén para implantar el SAE y las ventajas que ofrecen sus nuevos terminales portátiles.



El grupo vasco JMB llevó hasta su stand el monocepillo Lítio Wash para el lavado de pequeñas y grandes flotas. Se trata del único monocepillo en el mundo que posee una batería de litio, que se caracteriza por ser ecológico, de carga rápida, sin mantenimiento, silencioso, con depósito de agua incorporado, 100% móvil y realizar la limpieza del autobús en apenas dos minutos.



El fabricante asiático King Long llamó la atención por exponer un autobús híbrido adquirido por la empresa coruñesa Autobuses de Calo. En otra zona de la feria estaban presentes también los modelos C10, C12 y C12HD, todos ellos vendidos a operadores españoles.



Siguiendo la estela del salón Nortrans de Ourense, la marca MAN realizó un espectacular despliegue con una docena de vehículos que ocupaban el fondo entero del pabellón ferial. Allí se pudieron contemplar diversas propuestas de autocares integrales (con especial mención al Tourliner de Neoplan y al Lion's Coach de MAN), pero también de vehículos carrozados por Beulas, Castrosua, Irizar o Sunsundegui.



En el stand del concesionario Louzao se expusieron el Turismo (en la imagen) y el Intouro de la marca Mercedes-Benz. En segundo plano, se puede contemplar también uno de los microbuses carrozados por Car-Bus.Net que estuvieron presentes en Silleda.